

El va dissenyar Santiago Rubi3 Tudur3

L'AVI3 DEL TIBIDABO TORNA A VOLAR

Antoni Tudur3



A vui, 11 de juny de 2017, ha fet 89 anys, 9 mesos i 18 dies (exactament 32.403 jornades) que al cim de la muntanya del Tibidabo es va posar en marxa una l3nia a3ria molt especial. Es tractava d'un avi3 de 8 places i una 3nica h3lix, ubicat a un aeroport que era, a la vegada, punt de sortida i d'arribada. Aquest va ser el primer avi3 al qual vaig pujar quan era un al·lotet de devers 5 anys, i els viatges de Menorca a Barcelona els f3iem amb *transatl3ntics* com ara el «Ciudad de Mah3n».

Passat el temps, he sabut que el disseny d'aquest avi3 el va fer l'enginyer Santiago Rubio Tudur3 (Ma3 30/06/1892- Barcelona 04/03/1980), el seg3 dels germans del matrimoni Rubi3-Tudur3 i, probablement, el menys conegut dels quatre. 3s prou curi3s que dels quatre germans, el primer (Nicolau M^a conegut arreu el m3n pels seus jardins) i el darrer (Fernando, apotecari i mecenes) s3n prou coneguts, mentre que els dos d'enmig, Santiago (enginyer) i Mari3 (advocat i pol3tic) es van perdre per a la mem3ria popular. Malauradament, de la germana Isabel mai no se'n parla. Coses de la vida...



I encara 3s m3s curi3s i sorprenent que a Santiago se'l recordi per aquest aspecte anecd3tic de l'avi3 del Tibidabo, situat al parc d'atraccions dissenyat per l'iniciador de la saga, el general d'enginyers Mari3 Rubi3 i Bellv3. Dic que 3s sorprenent pel fet que les seves obres de car3cter p3blic han estat de gran import3ncia, no sols a Catalunya, sin3 que a Fran3a i l'Argentina, on es va haver d'exiliar a finals de 1938, quan era el director tant del Metro de Barcelona com de l'Escola d'Enginyers. La seva v3lua com enginyer no s'ha reconegut quasi mai, at3s que la seva gran aptitud t3cnica era inversament proporcional a la capacitat de figurar i fer doblers, terreny on el seu germ3 pe-



tit es va doctorar amb nota sobresalient *cum laudem*.

❖ **CREC OBLIGAT RECORDAR** que seus eren importants projectes com ara el Gran Metro de Barcelona, els funiculars de Montserrat a Sant Joan, el de Gelida o el del Palau Nacional de Montju3ic, recinte projectat per son pare Mari3 i on els jardins s3n conseq3ncia de la bona feina de Le Courbusier, ajudat pel seu germ3 gran Nicolau M^a. A Fran3a cal destacar la seva tasca a la construcci3 de la gran presa i central hidroel3ctrica de Saint 3tienne Cant3les.

Per3 b3, avui podem commemorar la segona inauguraci3 de l'avi3 vermell, que ha anat *volant* ininterrompudament

prop de 90 anys i que va ser desmuntat el passat mes de gener per tal de fer una restauraci3 que l'ha deixat, i mai m3s ben dit, *com a nou*. Santiago, que enguany faria el seu 125 aniversari, ho haur3 celebrat des de l'infinit.

El m3s entranyable d'aquest acte (al que han assistit representants de l'Ajuntament de Barcelona i de l'empresa municipal de qui dep3n el parc d'atraccions, a m3s d'un nombr3s p3blic) ha estat la pres3ncia de Margarita Rubi3 Armangu3 de Rispal, filla de Santiago i presidenta de la Fundaci3 Nicolau Rubi3 i Tudur3, qui ha agra3t la feina feta pels responsables del parc, que permetr3 una segona i llarga vida a l'avi3 de la infantesa de tanta gent.